

# TRYGGHET och VÄLFÄRD

---

## HANDLINGAR

---

DISTRIKTSKONGRESS  
ÅRE 21-22/4 2018





# Innehåll

Schema .....	3
Dagordning.....	4
Arbetsordning.....	5
Distriktsstyrelsens förslag .....	6
Valberedningens förslag .....	7
Arvoden och traktamenten.....	8
Motioner.....	9
<i>Förfallna hus och fastigheter.....</i>	9
<i>Svar, förfallna hus och fastigheter.....</i>	10
<i>Begränsning av hobbysamlandet av motorfordon .....</i>	11
<i>Svar, begränsning av hobbysamlandet av motorfordon.....</i>	12
<i>Differentierad skatt på bensin och diesel.....</i>	13
<i>Svar, differentierad skatt på bensin och diesel.....</i>	14

## Schema

Lördag 21/4

09:00	-	<b>Avprickning och fika</b>
10:00	-	<b>Distriktskongressens öppnande</b>
10:40	-	<b>Parentation</b>
10:55	-	<b>Distriktskongressens behöriga utlysande och val av presidium</b> <i>Dagordningens punkt 2 &amp; 3</i>
11:00	-	<b>Formaliapunkter</b> <i>Dagordningens punkter 4-7</i>
11:15	-	<b>Föredragning och debatt kring valprogrammet</b> <i>Dagordningens punkt 9</i>
12:00	-	<b>Lunch</b>
13:00	-	<b>Debatt kring valprogrammet</b> <i>Forts. dagordningens punkt 9</i>
15:30	-	<b>Fika</b>
16:00	-	<b>Val av ordförande</b> <i>Dagordningens punkt 16.a.</i>
16:10	-	<b>Föredragning, debatt och beslut kring motioner</b> <i>Dagordningens punkt 10</i>
17:00	-	<b>Föredragning, debatt och beslut kring org. handlingsprogram</b> <i>Dagordningens punkt 11</i>
17:45	-	<b>Ajournering</b>
18:45	-	<b>Mingel</b>
19:30	-	<b>Middag</b>

Söndag 22/4

09:00	-	<b>Mötet återupptas</b> <i>Dagordningens punkt 12-15</i>
10:00	-	<b>Beslut kring valprogrammet</b> <i>Forts. dagordningens punkt 9</i>
11:00	-	<b>Val</b> <i>Dagordningens punkt 16.b. till 16.j.</i>
11:15	-	<b>Medlemsvärvarpriser och uttalanden</b> <i>Dagordningens punkt 17-18</i>
11:45	-	<b>Distriktskongressens avslutande</b>

## Dagordning

1. Öppnande
2. Distriktskongressens behöriga utlysande
3. Val av presidium
  - a. Val av mötesordförande
  - b. Val av mötessekreterare
  - c. Val av två justerare
  - d. Val av två rösträknare
  - e. Val av redaktionsutskott
4. Ombudsupprop
5. Beslut om kongressens offentlighet
6. Godkännande av dag- och arbetsordning
7. Beslut om resefördelning
8. Gästerna har ordet
9. Valprogram
  - a. Tema välfärd och inledning
  - b. Tema växande jobb, fler företag och integration
  - c. Tema trygghet
10. Motioner
11. Organisatoriskt handlingsprogram
12. Styrelse- och revisionsberättelse:
  - a. Godkännande av styrelsens årsberättelse
  - b. Godkännande av revisorernas berättelse
  - c. Fastställande av balans- och resultaträkning
  - d. Ansvarsprövning
  - e. Fastställande av arvoden och traktamenten
13. Arbetarrörelsens hyllnings- och blomsterfond
  - a. Godkännande av styrelsens årsberättelse
  - b. Fråga om ansvarsfrihet
14. Distriktsstyrelsens förslag
15. Rapport regionen
16. Val
  - a. Val av ordförande
  - b. Val av distriktsstyrelseledamöter samt ersättare
  - c. Val av kassör
  - d. Val av studie/utvecklingsledare
  - e. Val av fackligledare samt biträdande
  - f. Val av internationell ledare
  - g. Val av ledamöter i verkställande utskottet samt ersättare
  - h. Val av revisorer samt ersättare
  - i. Val av ombud till ABF samt ersättare
  - j. Val av fanbärare
17. Utdelning av medlemsvärvarpriser
18. Uttalanden
19. Avtackningar och avslutande

## Arbetsordning

- Alla medlemmar har närvarorätt
- Alla ombud och ersättare samt styrelsen har yttranderätt
- Alla ombud och tjänstgörande ersättare samt styrelsen har förslagsrätt
- Alla ombud och tjänstgörande ersättare har rösträtt
- Alla inlägg sker från talarstolen
- Ordet begärs skriftligt
- Ordningsfråga bryter talarordningen
- Ordningsfråga begärs muntligt
- Förslag lämnas skriftligt till presidiet
- I första hand sker omröstning via acklamation
- Begärs votering ska votering verkställas
- Vid begärd votering sker i första hand en försöksvotering via uppräkning av röstkort
- Begärs rösträkning ska rösträkning verkställas
- Rösträkning sker via uppräkning av röstkort, rösträknare räknar
- Vid personval sker slutna omröstning
- Vid personval mellan tre personer eller fler måste en kandidat vinna minst 50% av rösterna för att vinna i första omgången
- Erhåller ingen kandidat mer än 50% av rösterna i första omgången sker en ny omgång mellan de 2 som erhållit flest antal röster i första omgången

## Distriktsstyrelsens förslag

### Medlemsavgifter

Medlemsavgiften är efter beslut på partikongressen enhetlig över hela landet. Den består nu av 60:- till varje organisationsled, alltså 240:- för ett grundmedlemskap.

### Kansliavgifter

Förslag till beslut: Att kansliavgifter för statsråd, riksdagsledamöter samt förtroendevalda i regionen och med länsuppdrag gäller enligt nedan.

- Statsråd och riksdagsledamöter 2.000:-/år

### Fast arvoderade regions/länsuppdrag

- Upp till 24 % arvodering 2000:-/år
- 25 % till 49 % arvodering 4000:-/år
- 50 % till 74 % arvodering 6000:-/år
- 75 % till 100 % arvodering 8000:-/år
- Regionfullmäktigeledamöter samt 1:e ers/lista 500:-/år

### Deltagaravgifter

- Förslag till beslut: Deltagaravgift vid endagars konferenser, utbildningar och temadagar per deltagare 200 kr
- Avgiften faktureras årligen till arbetarekommunen.
- Reseersättning utbetalas till deltagare med längre resväg än 10 km enkel resa.

### Förtroenderåd 2018

- Förslag till beslut: Att möte med förtroenderådet hålls lördag 17 november 2018.

### Distriktskongress 2019

- Förslag till beslut: Att distriktskongress genomförs 6 april 2019

### Regler för att utse arbetarekommunernas ombud till förtroenderåd resp distriktskongress

- Förslag till beslut: Det totala antalet ombud till förtroenderådet är 75. Varje arbetarekommun har 3 grundmandat. Resterande 51 ombud fördelas utifrån arbetarekommunernas medlemsantal 31 december föregående år. Till distriktskongressen fördubblas antalet ombud per arbetarekommun, utsedda enligt ovanstående.

## Valberedningens förslag

### Distriktsstyrelsen

#### Ordförande

Anna-Caren Sätherberg Omval Åre

#### Ledamöter

Dan Martinsson	Nyval	Berg
Bo Sundström	Nyval	Bräcke
Gottfrid Jonsson	Omval	Härjedalen
Niklas Rhodin	Omval	Krokom
Erika Öhlin	Nyval	Krokom
Lennart Skoog	Omval	Ragunda
Gudrun Hansson	Omval	Strömsund
Karin Näsmark	Omval	Strömsund
Bengt Bergqvist	Omval	Strömsund
Martine Eng	Omval	Åre
Per-Göran Skoog	Omval	Åre
Robert Uitto	Omval	Östersund
Anders Edvinsson	Omval	Östersund
Maria Nerpin	Omval	Östersund

#### Ersättare

1.Jenny Palmqvist	Omval	Ragunda
2.Pelle Johansson	Omval	Härjedalen
3.Kata Nilsson	Omval	Östersund
4.Sven-Åke Draxten	Nyval	Bräcke
5.Jenny Sellsve	Omval	Östersund
6.Jean Luc Kabisa	Omval	Östersund
7.Ann-Marie Johansson	Omval	Åre
8.Simon Sätherberg	Nyval	Åre
9.Mona Modin Tjulin	Omval	Östersund
10.Peter Bergman	Omval	Åre
11.Therese Kärngard	Omval	Berg

#### Kassör

Bengt Bergqvist Omval Strömsund

#### Facklig ledare

Karin Näsmark Omval Strömsund

#### Biträdande facklig ledare

Per-Göran Skoog Omval Åre

#### Utvecklingsledare

Abbas Khanahmadi Omval Härjedalen

#### Internationell ledare

Eva Handmark Nyval Östersund





**Förslag till verkställande utskott****Ledamöter**

Anna-Caren Sätherberg	Omval	Åre
Bengt Bergqvist	Omval	Strömsund
Karin Näsmark	Omval	Strömsund
Anders Edvinsson	Omval	Östersund
Niklas Rhodin	Omval	Krokom

**Ersättare**

1.Lennart Skoog	Omval	Ragunda
2.Ann-Marie Johansson	Omval	Åre
3.Gottfrid Jonsson	Omval	Härjedalen
4.Maria Nerpin	Omval	Östersund
5.Robert Uitto	Omval	Östersund

**Förslag till revisorer****Revisorer**

Roger Östlund	Omval	Ragunda
Agnetha Danielsson	Omval	Östersund
Staffan Ekström	Omval	Östersund

**Revisorsersättare**

Anitha Olofsson	Omval	Åre
-----------------	-------	-----

**Förslag till ombud till ABF****Ombud**

Abbas Khanahmadi	Omval	Härjedalen
Mona Modin Tjulin	Omval	Östersund

**Ombudersättare**

Kent Wassdahl	Omval	Strömsund
---------------	-------	-----------

**Förslag till fanbärare****Fanbärare**

Anders Frimert	Omval	Ragunda
Mona Modin Tjulin	Omval	Östersund
Jean Luc Kabisa	Omval	Östersund

**Arvoden och traktamenten**

Valberedningen föreslår att följande regler ska gälla för partidistriktet:

- För uppdrag i partidistriktet utgår ej arvode
- Förlorad arbetsförtjänst ersätts vid uppdrag för distriktet
- Eventuellt traktamente utbetalas enligt statliga normer
- Bilersättning utgår enligt statliga regler, för närvarande 185 öre/km.



## Motioner

### Förfallna hus och fastigheter

Förfallna hus och fastigheter är ett stort problem i glesbygd. Dessa sänker värdet inte bara på den misskötta fastigheten utan också på de angränsande fastigheterna, ibland hela byn/samhället.

När en anmälan kommer in till kommunen om en fastighet i förfall, tar man kontakt med ägaren/ägarna, påtalar bristerna och kommer överens om åtgärder och en tidpunkt när de ska vara färdiga. Oftast fungerar den åtgärden och ärendet läggs till handlingarna.

Om åtgärderna inte utförs, kan den ansvariga nämnden föreslå ett skäligt vitesbelopp som tas ut av Mark- och Miljödomstolen. Skäligt belopp ska vara inom gränsen för ägarens ekonomi, vilket kommunen lägger förslag på och domstolen beslutar.

Arbetet är omständligt och kostar mycket arbetstid och därmed resurser för kommunen. Det finns exempel på fastighetsägare som säljer sin fastighet till en obemedlad, en ”målvakt” då man förstår att det inte går att hålla sig undan ansvar. Det innebär att kommunens arbete börjar om från början.

Lagen medger att kommunen åtgärdar fastighetens brister ”på den försumliges bekostnad”. Tanken är att kommunen i nästa steg kräver tillbaka kostnaderna av ägaren. Alternativt driver kommunen ärendet vidare till kronofogden och eventuell konkurs, för att på det viset få tillbaka sina utlägg.

I expansiva städer eller områden har tomter och fastigheter ett reellt värde, som saknas i glesbygd. Det innebär att ett auktionspris blir väldigt lågt och inte i proportion till kommunens kostnader. I värsta fall vill ingen betala för fastigheten, och den blir därmed förklarad övergiven, eller abandonerad. Ingen äger och ingen tar ansvar.

Jag föreslår Jämtlands läns partidistrikt

- Att uppdra till våra riksdagsledamöter att arbeta för att viten läggs i en fond där kommuner kan söka tillbaka utgifter för arbetet med fastigheter, där ägaren inte tar ansvar.
- Att abandonerade fastigheter, utan ägare, kan åtgärdas med medel ur den föreslagna fonden.

Lars Andreasson

Norråker S-förening den 7 januari 2018

Motionen är behandlad och antagen som sin egen vid Strömsunds

Arbetarekommuns representantsskapsmöte den 25 januari 2018.

Strömsund 5 februari 2018.

Gudrun Hansson

Ordförande

### **Svar, förfallna hus och fastigheter**

Motionären tar upp en viktig fråga som särskilt landsbygdskommuner brottas med. Förfallna hus och fastigheter kan medföra stora utgifter för en kommun för personal och juridisk kompetens. Dessutom kan fastigheternas rivning och/eller avstädning också komma att belasta kommunerna om ägaren eller ägarna saknar ekonomiska medel.

Samtidigt ska samhället värna äganderätten så att fastigheter inte riskeras att konfiskeras vid ett konkursförfarande annat än på mycket goda skäl.

Därför finner distriktsstyrelsen att motionärens förslag visar på en skicklig lösning av problemet och föreslår distriktkongressen att bifalla motionen.

## Begränsning av hobbysamlandet av motorfordon

I Strömsunds kommun har vi ett antal personer som samlar på fordon. De flesta ställer upp dem på egen mark, men en del ställer fordonen på annans mark och låter dem stå där mycket lång tid.

Miljö och byggnämnden hanterar de klagomål som kommer in, oftast med gott resultat. Nämnden hanterar också tillstånd för att starta bilskrotning som verksamhet.

I kommunen har vi en samlare som har flera hundra motorfordon uppställda i garage och utomhus, på egna fastigheter och andras.

Miljö- och byggnämnden har jobbat många år med detta ärende, men tyvärr har det varit resultatlöst.

Nämnden anser att fordon som står parkerade utomhus i skog och hagar inte har något större värde. De ska ses som skrot och en miljörisk. I de fall fordonen står under tak bör byggnaden vara utrustad med ett golv som klarar oljespill och läckage av andra miljöfarliga ämnen.

Man bör kunna ställa samma krav på uppställningsplats för fordon som står utomhus, som på en auktoriserad bilskrotfirma.

Jag föreslår Jämtlands läns partidistrikt

- Att uppdra till våra riksdagsledamöter att arbeta för en förändring av regelverket kring handhavande och förvaring av motorfordon.

Norråkers S-förening den 7 januari 2018

Lars Andreasson ordf

Motionen är behandlad och antagen som sin egen vid Strömsunds

Arbetarekommuns representantsskapsmöte den 25 januari 2018.

Strömsund 5 februari 2018.

Gudrun Hansson

Ordförande

## Svar, begränsning av hobbysamlandet av motorfordon

För att förhindra att liknande situationer uppstår i framtiden ges här ett antal olika förslag.

#Registerhållningsavgift (x antal kr/år) som belastar alla fordonsägare och vars behållning bildar en ”fond” som kommuner kan ansöka ur för att få kostnadstäckning vid bortforsling av övergivna fordon.

#Generell skrotningspremie som stimulerar fordonsägaren att själv forsla bort sitt gamla fordon.

#Översyn av auktorisationsreglerna för ”skrothandlare”.

#Tydligare spelregler för vad olika myndigheter kan göra. T.ex är vissa avgifter ej betalda kan myndigheter agera på visst sätt.

Sammanfattningsvis kan sägas att det är viktigt ur miljöhänsyn att denna fråga skyndsamt får en lösning eftersom dessa fordon ofta släpper ut både olja och andra miljöskadliga ämnen.

Eftersom vi i landet går mot en omställning av vår fordonspark finns det anledning att tro att problemet med övergivna fordon kan komma att öka.

Man kan befara att denna ökning kommer att synas mest på vår landsbygd med alla olägenheter som detta ger. Distriktsstyrelsen föreslår distriktskongressen att bifalla motionen.

## Differentierad skatt på bensin och diesel

På initiativ av Miljöpartiet höjdes skatten på drivmedel den 1 januari 2018. Det innebär att bensin och diesel blir 30 respektive 27 öre dyrare per liter. Den ökade kostnaden för gemene man kan tyckas rimlig i förhållande till de miljövinster som väntas följa av minskad bilkörning och därmed minskade koldioxidutsläpp. Självklart vill även vi i Norrlands inland minska den negativa klimatpåverkan som bilkörning medför.

Förutsättningarna för kommunikationer skiljer sig avsevärt i vårt avlånga land. I Strömsund har vi en mycket begränsad kollektivtrafik som många gånger omöjliggör arbetspendling. Det är för långa avstånd för att cykla och tunnelbana har vi inte heller. Det blir därför en omöjlighet att minska på bilkörningen och således en straffbeskattning för boende i glesbygd.

Det är inte ovanligt att man arbetspendlar 50 km enkel resa per dag i Strömsunds kommun. Den ökade kostnaden efter skattehöjningen innebär då en ökad kostnad för att ta sig till och från arbetet med tusentals kronor per år för våra invånare. Avsaknaden av alternativa kommunikationer gör därmed skattehöjningen orättvis.

Med anledning av ovanstående är det rimligt att skatten på bensin och diesel differentieras i likhet med den kompensation man föreslagit för flygskatten. Där får de regionala flygplatserna i Norrland och på Gotland 120 mkr för att kompensera flygskatten. Det innebär att biljettpriset kan hållas nere för dem som saknar alternativa kommunikationer, vilket borde vara möjligt att åstadkomma även vad gäller skatten på bensin och diesel.

Därför föreslås;

- Att riksdagsledamöterna från Jämtlands län driver frågan om differentierad skatt på bensin och diesel i Riksdagen.

Strömsund den 12 januari 2018  
Susanne Hansson, Strömsunds S-förening

Motionen är behandlad och antagen som sin egen vid Strömsunds  
Arbetarekommuns representantsskapsmöte den 25 januari 2018.  
Strömsund 5 februari 2018.  
Gudrun Hansson  
Ordförande

## Svar, differentierad skatt på bensin och diesel

Motionären föreslår att Socialdemokraternas riksdagsledamöter från Jämtlands län, får i uppdrag att driva frågan om differentierad skatt på drivmedel.

Motionens yrkande tar sin utgångspunkt i det faktum att skatten på drivmedel höjdes från den 1/1 2018 och den effekt detta får för boende på landsbygden med sämre förutsättningar till kollektivtrafikresande, än boende i tätorter.

I argumentationen anförs att förslaget om så kallad "flygskatt" innehåller ett ekonomiskt incitament om bidrag till regionala flygplatser i Norrland och på Gotland, i syfte att subventionera biljettpriserna för dem som saknar alternativa kommunikationer. En liknande lösning borde vara möjlig även i detta fall, hävdar motionären.

Motioner om differentierad skatt, eller avgifter, på drivmedel har förekommit många gånger i riksdagens historia. Redan i slutet av 1970-talet skrevs de första motionerna om detta och sedermera har de förekommit med jämna mellanrum under 80-, 90-, och 2000-talen. Alla har de den gemensamma utgångspunkten att drivmedelsskatten slår orättvist över landets invånare. I likhet med motionärens argument har det genom åren pekats på behovet av en differentierad drivmedelsskatt för att underlätta att bo på landsbygden eftersom bilen många gånger är det enda alternativet för arbetspendling och andra nödvändiga resor som hör vardagen till och att samma bensin- och dieselkostnader för storstadsbor, som för landsbygdsbor, inte är rättvist. Distriktsstyrelsen föreslår distriktskongressen att bifalla motionen.

